

INGÉNIEUR GÉNÉRALISTE

DOUBLE DIPLOME

APPRENTISSAGE

INTERNATIONAL

TRILINGUE

ESTIA

ECOLE D'INGENIEURS

CCI BAYONNE PAYS BASQUE

MÉCATRONIQUE

ECO-CONCEPTION

DIRECTION DE PROJETS

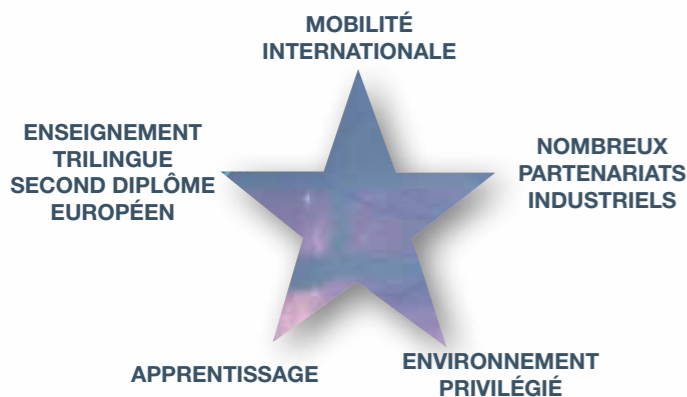
SYSTEMES EMBARQUÉS

ORGANISATION INDUSTRIELLE

INGÉNIEUR ESTIA

Les meilleurs atouts de votre côté
Ingénieur sans frontière

- Formation systémique scientifique, technologique et humaine très large en mécanique, électronique, génie électrique, énergies renouvelables et informatique, management, sciences humaines, économie.
- Enseignement en français, anglais et espagnol (adapté à ceux qui n'ont jamais étudié l'espagnol avant).
- Parcours possible par l'apprentissage, nombreux partenariats industriels.
- Environnement privilégié sur la Technopole de la côte Basque.
- Second diplôme pour tous : en plus du diplôme d'ingénieur ESTIA, préparation simultanée de Masters Européens.



RECRUTEMENT ÉQUILIBRÉ

Suivant leur origine, les candidats s'inscrivent à l'un des concours nationaux suivants :

■ Vous êtes en classes préparatoires :

MP, PC, PSI : E3A, PT : banque PT, TSI : concours communs polytechniques. Pré-inscription du début décembre à mi-Janvier sur internet www.scei-concours.org

ATS : Pré-inscription de mi-Janvier à début Mars sur internet www.concours-ensea.org

■ Vous êtes en DEUG Math et Physique :

Concours communs polytechniques. Pré-inscription de mi-Janvier à début Mars sur internet www.scei-concours.org

■ Vous êtes en DUT : GEII, GMP, MPh, GIM, SGM, QLIO

- Soit concours ENSEA

Pré-inscription de mi-Janvier à début Mars sur internet

www.concours-ensea.org

- Soit sur dossier (pour le cursus par apprentissage)

■ Vous êtes en BTS : admission sur dossier (pour le cursus par apprentissage)

■ Vous êtes en Licence Pro, en L3 : admission sur dossier en 1^{ère} année

■ Vous êtes en Master 1 : Admission sur dossier en 2^e année

(Dossier disponible à l'ESTIA, clôture des candidatures mi-juin)

Le 12 septembre 2011, 160 nouveaux élèves ingénieurs ont intégré l'ESTIA en 1^{ère} année.

Plus de 75 % de ces admis sont issus de classes préparatoires. L'ESTIA participera activement aux salons d'information des étudiants (6 salons prévus en 2011/2012) et aux forums de classes préparatoires et de DUT (80 prévus en 2011/2012).



UNE PÉDAGOGIE INNOVANTE

- Enseignants de plusieurs nationalités et enseignement trilingue, cours à l'étranger pour tous
- Pédagogie par projets et concours des meilleurs projets. L'ingénieur ESTIA est entraîné à innover, à sortir des cadres tranquillisants et des chemins balisés ; selon ses goûts personnels et selon ses perspectives professionnelles, il choisit parmi plusieurs modèles d'approfondissement proposés en 3^e année.
- Stimulation de l'innovation et de l'entrepreneuriat ; au cœur d'un parc technologique, d'un incubateur et d'une pépinière d'entreprises
- Développement de la créativité : 24 H de l'innovation au cours desquels l'ingénieur ESTIA démontre, de façon éblouissante, sa capacité à proposer en groupe des solutions inédites à des sujets proposés par des entreprises. www.24h.estia.fr

Apprentissage

Les élèves ont le choix de suivre leur cursus sous statut étudiant temps plein ou par l'apprentissage. L'apprentissage associe 2 statuts pour l'élève-ingénieur : étudiant et salarié d'une entreprise d'accueil. L'apprentissage associe l'École à l'entreprise d'accueil, toutes deux solidaires pour que l'élève reçoive toutes les connaissances et développe toutes les compétences nécessaires à faire de lui un véritable ingénieur ESTIA.

Les élèves issus de BTS (candidat sur dossier) peuvent être admis sous réserve d'avoir conclu un contrat d'apprentissage.

www.apprentissage.estia.fr

SCOLARITÉ INTERNATIONALE A COÛT PRIVILÉGIÉ

Une formation internationale et un double diplôme à des conditions financières vraiment privilégiées :

4900 euros/an en statut étudiant ; 3900 euros/an en statut apprentissage ; couvrant l'inscription à l'ESTIA, les voyages et hébergement à Bilbao et en Grande Bretagne et l'inscription aux établissements étrangers partenaires.

TRILINGUE, COMPÉTENCES LARGES : POUR MIEUX CHOISIR PLUS TARD !

Un deuxième diplôme pour tous les ingénieurs ESTIA

En plus d'un double diplôme avec des universités européennes, l'ESTIA vous propose d'effectuer des semestres à l'étranger sans rallonger le cursus ; au titre d'Erasmus : Grande Bretagne, Espagne, Portugal, Italie et hors Europe : Argentine, Colombie, Mexique, États-Unis, Chine, Japon, etc...

ASSOCIATIONS ÉTUDIANTES DYNAMIQUES

■ Bureau des élèves

Son rôle est l'animation de la vie étudiante du campus.

Tout au long de l'année, il organise des soirées, le séminaire d'intégration des nouveaux élèves et de nombreuses sorties.

■ Esti'Aéro

Passionnés d'aéronautique, rejoignez-nous pour partager de bons moments autour du simulateur de vol, des sorties thématiques, etc.....

■ Boga Estia

Organise la pratique de la voile et participe à la croisière annuelle des grandes écoles, organisée par l'EDHEC.

■ Est'images

Propose aux étudiants une initiation et la maîtrise des outils liés à la vidéo et à la photo.

■ Assestia

Association sportive de l'ESTIA

■ Estiak

L'association des anciens élèves, permet de conserver des liens entre anciens élèves, tant sur le plan professionnel que personnel.

■ Estiazik

Elle favorise les échanges d'expériences et la création de groupes musicaux en mettant des moyens à leur disposition.

■ Estia Gliss'

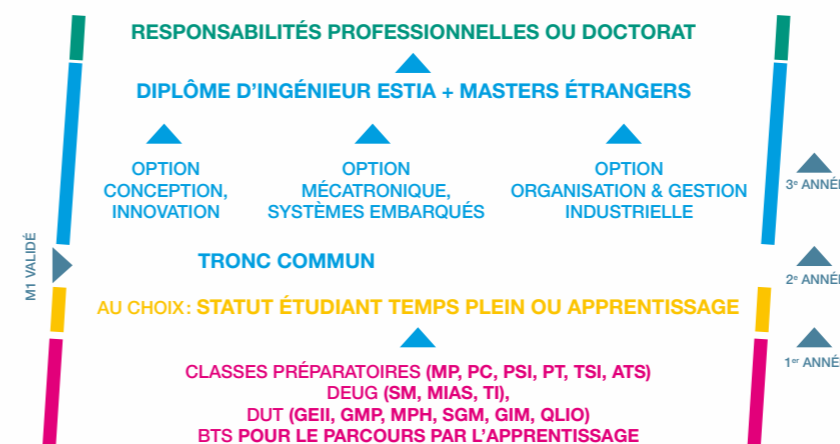
Pour la pratique de tous les sports de glisse, (asphalte, eau et neige).

■ Asm Estia

Pour les passionnés et les curieux de sports mécaniques.

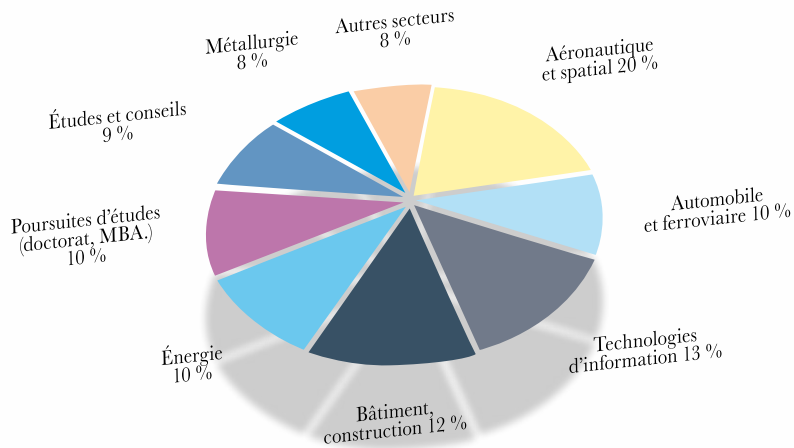
■ Shape

A pour but la réalisation de produits de sports de glisse.



INSERTION DES INGÉNIEURS SORTIS EN 2009

Répartition par secteur d'activité



Quelques employeurs

**AIRBUS - ALTEN - ALTRAN - ALYOTECH
AREVA - ASTRIUM
BIOLUZ - CAPGEMINI - CS COMMUNICATION & SYSTEMES
DASSAULT AVIATION - DASSAULT SYSTEMES - DERICHE BOURG
EDF - EUROCOPTER - FMI
GDF SUEZ - GECI INTERNATIONAL - HELILEO
LA POSTE - LYONNAISE DES EAUX - MDT VISION
RENAULT - PSA - SOCATA - DAHER - TECHNOFLEX - TEUCHOS
THALES AVIONICS - THALES AIR SYSTEMS - TURBOMECA
ZODIAC AEROSPACE - TOTAL - SNCF - SOGETI High-tech - FLEXLINK**

et des centaines d'autres entreprises

**DÉCOUVREZ LES SUCCESS STORIES DE NOS ANCIENS ÉLÈVES ET
L'INTÉGRALITÉ DE LEUR TÉMOIGNAGE SUR: WWW.ESTIA.FR/TEMOIGNAGES**

Anais BONA

Quality Engineer, THALES Aerospace Division (Grande-Bretagne)
ESTIA promo 2008 - Option CGP
Second diplôme: **Master Of Science Université de Wolverhampton**



« Deux mois après la fin de mon stage de fin d'études (parsemés d'entretiens d'embauche), je me suis vue offrir un poste d'Ingénieur Qualité chez THALES au Royaume-Uni. J'ai intégré l'entreprise en février 2009.

J'ai également, depuis quelques mois, une deuxième « casquette » puisque je travaille à mi-temps sur un programme d'amélioration continue pour la division Aerospace UK de THALES. »

Olivier DEROCHE

**Ingénieur Analyse de structure, DASSAULT AVIATION
(Saint Cloud) ESTIA promo 2005 - Option CGP**
Second diplôme: **Master Of Science Université de Cranfield**



« Au sortir de l'ESTIA, j'ai réalisé mon stage de fin d'études sur la mise en place d'un robot de soudure de stators pour la fabrication des moteurs électriques (LEROY SOMER, groupe EMERSON). Puis, j'ai été engagé dans une autre unité de l'entreprise en tant qu'ingénieur industrialisation pour piloter un projet TPM/Lean Manufacturing sur un process de fonderie pour augmenter la productivité avec robotisation et incorporation d'un système temps réel de contrôle du process. Après cette première expérience, j'ai intégré INTERTECHNIQUE (ZODIAC AEROSPACE) en tant que chargé d'industrialisation. Je suis responsable du développement industriel des équipements dès leur phase de conception jusqu'à leur stabilisation en production. »

Isaac GAYE

Ingénieur d'études, ALTEN
ESTIA promo 2007 - Option OGI
Second diplôme: **Diplôme d'Ingénieur Industriel de l'École d'Ingénieurs de Bilbao**



« Au sortir de l'ESTIA, j'ai intégré une société de Conseil/Prestations en Systèmes d'Informations, ALTEN SIR, en tant qu'ingénieur d'études. La valeur ajoutée de ma formation, au-delà des cours, s'articule autour de 2 axes:

- L'alternance (j'ai suivi le cursus ESTIA par apprentissage), où l'on apprend « sur le terrain » la gestion de projet, le travail en équipe et la mise en œuvre des connaissances acquises

- Mon double diplôme (ESTIA/EIB) qui me permet de m'adresser aussi bien au client final qu'au programmeur, ce dans un contexte international (Inde, USA, Japon, Chine, Europe) et des secteurs très variés (industrie, systèmes d'informations, mécanique, commerce, business intelligence). »

Aurore GOUPIL (ARTISSON)

Ingénieur développeur/concepteur
Java/J2EE - ATOS ORIGIN - ESTIA promo 2005 - Option MPA
Second diplôme: **Master Of Science Université de Salford Manchester**



« Ma première mission après avoir reçu mon diplôme a été un poste de PMO (project management officer) au sein d'Airbus sur le programme A350 à ses débuts, puis sur celui de l'A380 sur les mâts moteur: un poste en interface entre les fournisseurs et l'avionneur français pour lequel l'appréhension de la gestion de projet à l'ESTIA m'a été très utile.

J'ai passé près d'un an et demi à ce poste, puis j'ai choisi de me tourner vers un poste plus technique. J'ai donc suivi une courte formation en développement informatique et j'occupe depuis ce jour un poste de développeur/concepteur Java/J2EE au sein d'Atos Origin intégration pour des clients internationaux. Le cursus trilingue ainsi que les nombreuses disciplines enseignées à l'ESTIA m'ont permis de m'adapter rapidement à ces différents postes. »